

Stemmeaftale indgået den 30. oktober 2026 om ændringer i lov om Sund & Bælt Holding A/S som led i at sikre transporten mellem Vestdanmark og Østdanmark

Der er mellem regeringen (Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Moderaterne og Radikale Venstre) og Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Danmarksdemokraterne og Alternativet indgået en aftale om en ændring af Lov om Sund & Bælt Holding A/S, som overordnet skal være med til at sikre, at der foretages de nødvendige beredskabsmæssige tiltag til at sikre transporten mellem Vestdanmark og Østdanmark i forhold til de faste forbindelser.

Det er helt afgørende for det danske samfund, at det er muligt at transportere sig på tværs af landet mellem landsdelene. Derfor er de faste forbindelser over Lillebælt og Storebælt kritisk infrastruktur.

En længerevarende afbrydelse vil kunne få afgørende betydning for forsyningssikkerheden på tværs af Danmark. Større skader på broanlæggene vil endvidere kunne kræve langvarig genopbygning. Henset til den aktuelle sikkerhedspolitiske situation i Europa er det afgørende, at risikoen for afbrydelser i trafikken på de faste forbindelser minimeres, og at der foreligger alternative løsninger, hvis trafikken skulle blive afbrudt.

Sund & Bælt Holding A/S har allerede i dag via deres ejerskab af Storebæltsforbindelsen et betydeligt ansvar for transporten mellem landsdelene. Ligeledes er selskabet via erhvervelsen af Knudshoved Havn og Halsskov Havn i gang med at foretage nødvendige tiltag til, at havnene kan aktiveres, hvis et behov herfor skulle opstå. Ligeledes er der hjemmel i lov om færgefart til, at selskabet kan forpligtes til i et nærmere fastsat omfang at opretholde en bilfærgefart mellem Sjælland og Jylland.

Det samlede ansvar for transportkorridoren fra Vestdanmark til Østdanmark er i dag fordelt mellem Banedanmark, Vejdirektoratet og Sund & Bælt Holding A/S. Det betyder derfor også, at der er tre aktører, som hver har et ansvar for at sikre fremkommeligheden mellem landsdelene.

I en tid hvor det er nødvendigt, at der foretages beredskabsmæssige tiltag for at sikre vores kritiske infrastruktur, er aftaleparterne enige om, at det vil være hensigtsmæssigt, at det beredskabsmæssige ansvar for transportkorridoren mellem Vestdanmark og Østdanmark placeres ét sted.

Parterne i aftalen er på den baggrund enige om:

1. At Sund & Bælt Holding A/S skal foretage de nødvendige beredskabsmæssige tiltag for at opretholde transporten mellem Vestdanmark og Østdanmark. Det drejer sig både om sikring af eksisterende anlæg, men også nødvendige tiltag for at sikre alternativer til de faste forbindelser i det omfang, at de er ude af drift.

2. At ejerskabet af Den gamle Lillebæltsbro og Den nye Lillebæltsbro overgår fra henholdsvis Banedanmark og Vejdirektoratet til Sund & Bælt Holding A/S. Ændringen vil dermed også betyde, at ejerskabet til og dermed ansvaret for de faste forbindelser mellem Jylland og Fyn og Fyn og Sjælland samles i Sund & Bælt Holding A/S-koncernen. Overdragelsen af broerne må ikke medføre, at der indføres brugerbetaling for at krydse lillebæltsbroerne.
3. At Sund & Bælt Holding A/S og dets selskabers adgang til at foretage tv-overvågning udvides, hvis det vurderes beredskabsmæssigt nødvendigt. Der vil være tale om tv-overvågning af områder, som selskaberne ejer, driver eller i øvrigt råder over.
4. At Sund & Bælt Holding A/S og dets selskaber får en udvidet adgang til at afskære offentlighedens adgang til arealer, der ejes eller rådes over af de pågældende selskaber.
5. At Knudshoved Havn og Halsskov Havn, som ejes af Sund & Bælt Holding A/S, undtages fra havnelovens regler, da de – som udgangspunkt – ikke vil skulle være i drift.

Ændringerne vil indgå i et lovforslag, som efter planen fremsættes af by-, land- og transportministeren i december 2026. Der er enighed om, at lovforslaget skal behandles efter de almindelige regler for behandling af lovforslag i Folketinget, og dermed ikke vil skulle have stebehandles, men at det inden for disse rammer skal søges fremmet mest muligt.