



NOTAT

[Dato]
[Sags nr]

Faktaark om nye støjskærmsundersøgelser

Vejdirektoratets støjhandlingsplan omfatter ca. 400 særligt støjbelastede boligområder. Omkring 140 områder er vurderet til at have potentiale for forbedring af støjforholdene, blandt andet ved hjælp af nye støjskærme.

Undersøgelserne

På dette stadie er der endnu ikke foretaget undersøgelser af bygbarhed, prisoverslag eller konkrete effektberegninger ved de enkelte lokaliteter. De nærmere undersøgelser skal danne grundlag for skitsering af egentlige projekter og senere beslutning om eventuel gennemførelse.



Selleshøjvænget, Odense Kommune

Fynske Motorvej

Der igangsættes en undersøgelse af mulighederne for støjafskærmning ved Selleshøjvænget langs Fynske Motorvej. Området ligger i forlængelse af projektstrækningen for udbygningen af E20 Odense Syd.

Projektbeskrivelse

Vejdirektoratet har i den indledende screening af området afgrænset det boligområde, som en mulig støjskærm skal beskytte, beregnet områdets støjbelastning og foreløbigt vurderet behovet for støjskærmens længde og højde. For motorveje med seks spor eller mere tager den indledende screening som udgangspunkt afsæt i 9 meter høje støjskærme.

Tidsplan

Undersøgelserne forventes samlet at tage ca. 1,5-2 år.



Rorup, Lejre Kommune

Hovedvejen / rute 14

Der igangsættes en undersøgelse af mulighederne for lokal støjreduktion ved bysamfundet Rorup langs rute 14.

Projektbeskrivelse

Rorup adskiller sig fra flere af de øvrige projekter ved at ligge langs en landevej frem for en motorvej. I Vejdirektoratets screeningsmodel forudsættes støjskærme langs landeveje som udgangspunkt at være 4-5 meter høje, afhængigt af vejens bredde. Den konkrete højde og længde skal fastlægges i den videre undersøgelse.

Tidsplan

Undersøgelserne forventes samlet at tage ca. 1,5-2 år.



Birkelyparken/Rosenlyparken, Greve Kommune

Køge Bugt Motorvejen

Der igangsættes en undersøgelse af mulighederne for støjafskærmning ved Birkelyparken/Rosenlyparken langs Køge Bugt Motorvejen. Området ligger i forlængelse af den besluttede støjskærm ved udbygningen af Motorring 4.

Projektbeskrivelse

I Vejdirektoratets screeningsmodel forudsættes 8-9 meter høje støjskærme ved motorveje, afhængigt af vejens bredde. Den endelige løsning skal først fastlægges gennem den videre undersøgelse.

Projektet ligger i forlængelse af den allerede besluttede støjskærm i forbindelse med udbygningen af Motorring 4.

Tidsplan

Undersøgelserne forventes samlet at tage ca. 1,5-2 år.



Ringvejen, Holstebro Kommune

Ringvejen/Rute 11/16

Der igangsættes en samlet undersøgelse af to udpegede områder langs Ringvejen i Holstebro: nord og syd for Chr. Winthersvej samt nord og syd for Viborgvej.

Ringvejen ved Chr. Winthersvej, Holstebro Kommune

Der skal undersøges muligheder for støjskærme både nord og syd for Chr. Winthersvej langs Ringvejen.

Projektet undersøges sammen med projektet ved Viborgvej, så mulighederne for støjafskærmning langs Ringvejen kan planlægges samlet.

Ringvejen ved Viborgvej, Holstebro Kommune

Der skal undersøges muligheder for støjskærme både nord og syd for Viborgvej langs Ringvejen.

Projektet undersøges sammen med projektet ved Chr. Winthersvej med henblik på at optimere den lokale planlægning.

Tidsplan

Undersøgelserne forventes samlet at tage ca. 1,5-2 år.



Spurvegården og Rosenhøj, Hvidovre Kommune

Holbækmotorvejen

Der gennemføres desuden en særskilt forundersøgelse af mulighederne for at reducere trafikstøjen ved etageboligerne Spurvegården og Rosenhøj.

Projektbeskrivelse

Etageboliger er vanskelige at støjbeskytte med traditionelle støjskærme langs vejen. Forundersøgelsen skal derfor afsøge alternative løsninger i dialog med boligforeningerne, eksempelvis facadeisolering, altaninddækning eller lokale støjskærme ved bygninger og udendørs opholdsarealer.